INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205435

Planos geométricos ~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 27 de Marzo ~~agosto y el Real decreto de 20 de diciembre~~ de ~~1896~~ 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (2ª Zona)

3ª **Brigada.**

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 8 11 Julio 1903

Brújula de Sistema Izquierda **núm.** 207

cuya declinación es de 16-19

Observador: D. Vicente Ctº Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
71	1 al 3				
72	2 —				
73	3 al 4				
74	4 —				
75	4 al 7				
76	7 al 8				
77	8 al 11				
78	11 al 12				
79	12 al 13				
80	13 al 16				
81	16 al 17				
82	17 al 20				
83	20 al 21				
84	22 al 24				
85	24 al 27				
86	27 al 30				
87	30 al 31				
88	31 al 32				
89	32 al 35				
90	35 al 36				

V. Ovejero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas

1ª — Las miras de estadia se han colocado en posicion vertical p.ª las lecturas

2ª — Los ang.s de pendiente desde 1º en adelante se han observado y consignado

3ª — La graduacion del brujula es normal

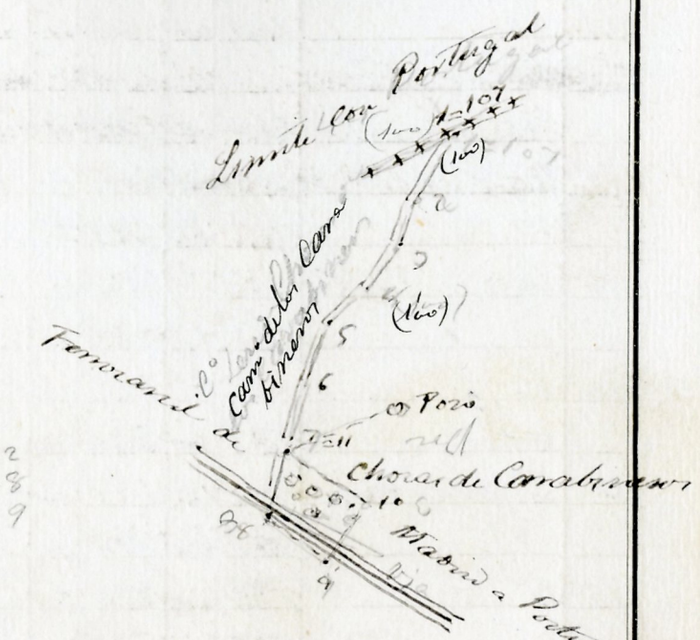
4ª — La declinacion de la brujula se ha deducido de los datos consignados en el folio 37 de este cuaderno

V. Ovejero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Itinerario nº 71	Empieza en el pto 107 del límite con										
Portugal y termina en el 113 del mismo límite. Desde											
termina Camº de las Chozas de Canabrava, cruza y el Barranco y											
pequeña vertiente sin nombre											
"	2	160	15	340	15	74,00					
2	1=107 límite con Portugal	340	15	160	15	74,00					74,00
"	3	168	30	348	30	115,00					
3	2	348	30	168	30	115,00					115,00
"	4	158	30	338	30	62,00					
4	3	338	30	158	30	62,00					62,00
"	5	141	00	321	00	149,00					
5	4	321	00	141	00	149,00					149,00
"	6	177	45	357	45	180,00					
6	5	357	45	177	45	180,00					180,00
"	7	170	15	350	15	200,00					
7	6	350	15	170	15	200,00					200,00
	7	136	15	316	15	65,00					
7	Pozo	316	15	136	15	65,00					65,00
"	8	160	00	340	00	50,00					
8	7	340	00	160	00	50,00					50,00
	9	202	15	22	15	21,00					
9	8	22	15	202	15	21,00					21,00
	10	290	15	110	15	56,00					
10	9	110	15	290	15	56,00					56,00
	11	122	00	222	00	76,00					

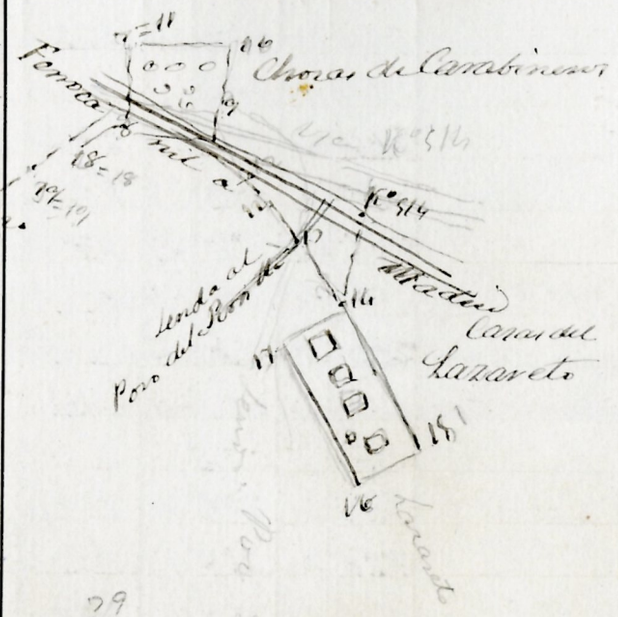
V. Ronig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



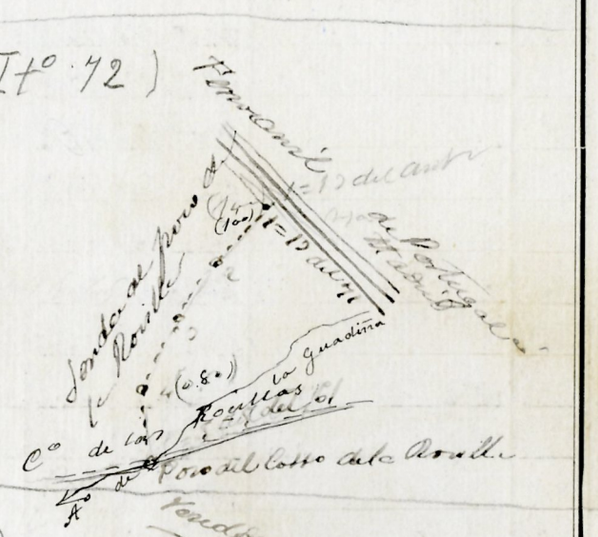
V. Ronig

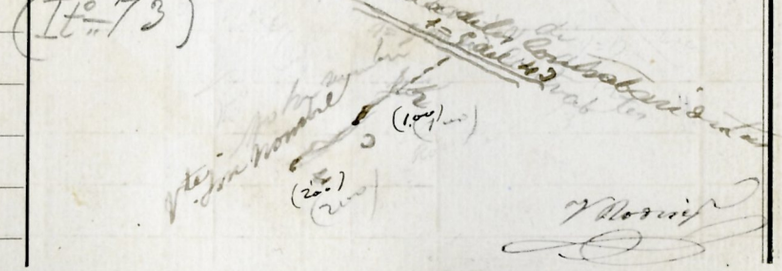
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	10	222	00	42	00	76,00					76,00			
	11=7													
7	12	216	00	36	00	120,00								
12	9	36	00	216	00	120,00					120,00			
9	13	215	15	35	15	97,00								
13	12	35	15	215	15	97,00					97,00			
	14	215	15	35	15	83,00								
14	13	35	15	215	15	83,00					83,00			
	14	171	00	351	00	22,00								
14	Kº 514 altavia	351	00	171	00	22,00					22,00			
	15	214	00	34	00	64,00								
15	14	34	00	214	00	64,00					64,00			
17	14	302	00	122	00	12,00								
14	17	122	00	302	00	12,00					12,00			
16	17	32	30	212	30	64,00								
17	216	212	30	32	30	64,00					64,00			
15	16	122	00	302	00	12,00								
16	15	302	00	122	00	12,00					12,00			
8	18	103	00	283	00	208,00								
18	8 ant	283	00	103	00	208,00					208,00			
	19	104	45	284	45	240,00								
19	18	284	45	104	45	240,00					240,00			
	20	106	30	286	30	180,00								
20	19	286	30	106	30	180,00					180,00			
	21	44	30	224	30	102,00								



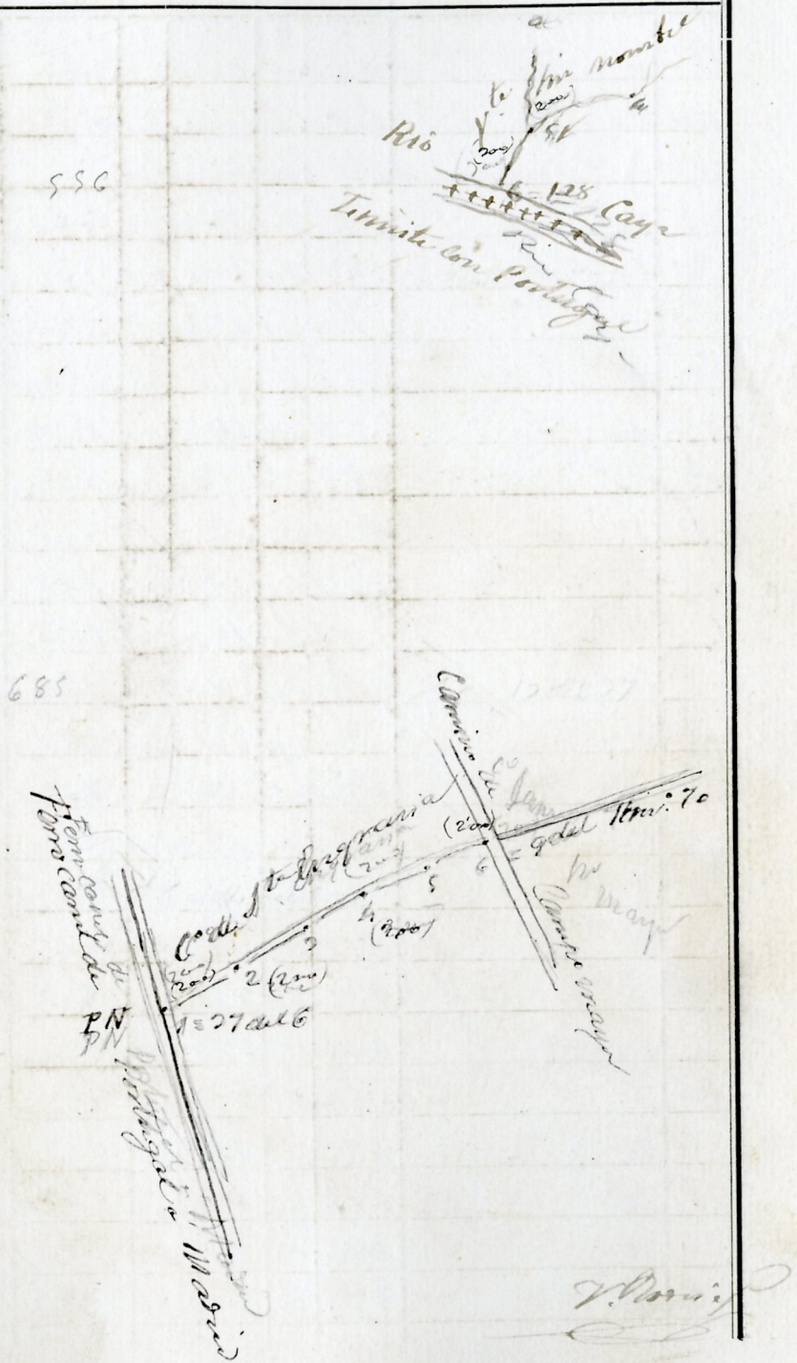
V. Moreno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
21	20 2	224	20	44	20	132,00					132,00			(It.º 71)
	22	24	00	204	00	82,00								
22	21	204	00	24	00	82,00					82,00			
	23	8	15	188	15	101,00								
23	22	188	15	8	15	101,00					101,00			
	23 = 113 Linde con Portugal													
Itinerario Nº 72 Empieza en el 13 del ant.º y termina en el 5 del 61														
Determina la senda al Pozo de la Rosilla														
1	2	145	20	325	20	132,00								
2	1	325	20	145	20	132,00					132,00			
4	2	156	15	336	15	298,00								
3	2	336	15	156	15	298,00					298,00			
4	4	166	45	346	45	171,00								
4	3	346	45	166	45	171,00					171,00			
"	5 = 5 del 61	196	45	16	45	88,00								
5	4	16	45	196	45	88,00					88,00			
Itinerario Nº 73 Empieza en el pto 5 del 72 y termina en el 128 del 61 con Portugal. Determina la senda Fuente Fernando														
1	2	117	00	297	00	184,00								
2	1 = 5 del 72	297	00	117	00	184,00					184,00			
"	2	116	00	296	00	200,00								
3	2	296	00	116	00	200,00					200,00			
	4	115	00	295	00	110,00								
4	3	295	00	115	00	110,00					110,00			





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	5	112	20	292	20	248,00								
5	4	292	20	112	20	248,00					248,00			
2	5	168	00	348	00	120,00								
5	2	348	00	168	00	120,00					120,00			
	6=128 Vértice	162	20	342	20	178,00								
6	5 con Portugal	342	20	162	20	178,00					178,00			
	T° 74 Pr													
Itinerario n° 74 Empieza en el p.to 37 del n° 6 y termina en el p.to 9 del itin.° 70 Determina entre Salce y el Carretero de S.ta Engracia														
1	2=Carretera	209	15	129	15	251,00								
2	1=37 del Itin.° 6	129	15	209	15	251,00					251,00			
4	3	205	00	125	00	15,00								
3	2	125	00	205	00	15,00					15,00			
3	4	205	15	125	15	113,00								
4	3	125	15	205	15	113,00					113,00			
11	5	200	15	120	15	100,00								
5	4	120	15	200	15	100,00					100,00			
11	6	200	00	120	00	71,00								
6	5	120	00	200	00	71,00					71,00			
	6=9 del Itin.° 70													



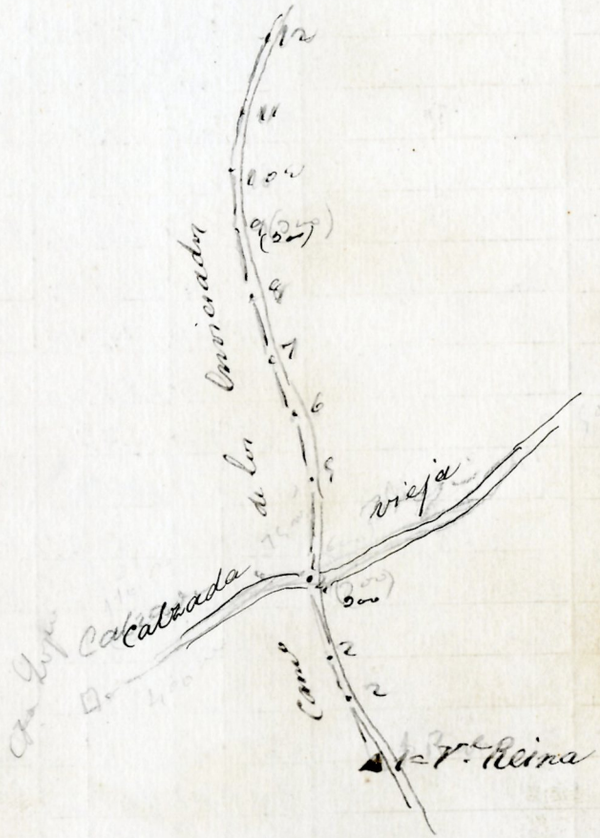
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
Itinerario nº 75 Empieza en el Ventorro Reina y termina en el pto 87 del límite con Portugal. Determina el Ayto de Herrada los Enriciados													
1	2	7	20	187	20	184,00							
2	1=V.t Reina	187	20	7	20	184,00					181,00		
	3	10	15	190	15	224,00							
3	2	190	15	10	15	224,00					224,00		
"	4	8	00	188	00	142,00							
4	3	188	00	8	00	142,00					142,00		
"	5	357	45	177	45	148,00							
5	4	177	45	357	45	148,00					148,00		
"	6	10	20	190	20	220,00							
6	5	190	20	10	20	220,00					220,00		
"	7	14	00	194	00	214,00							
7	6	194	00	14	00	214,00					214,00		
"	8	10	20	190	20	290,00							
8	7	190	20	10	20	290,00					290,00		
"	9	352	00	172	00	205,00							
9	8	172	00	352	00	205,00					205,00		
	10 E	359	45	179	45	174,00							
10	9	179	45	359	45	174,00					174,00		
	11	356	00	176	00	102,00							
11	10	176	00	356	00	102,00					102,00		
	12	356	15	176	15	15,00							
12	11	176	15	356	15	15,00					180,00		

26
44
24
2

V. Cosnil

5

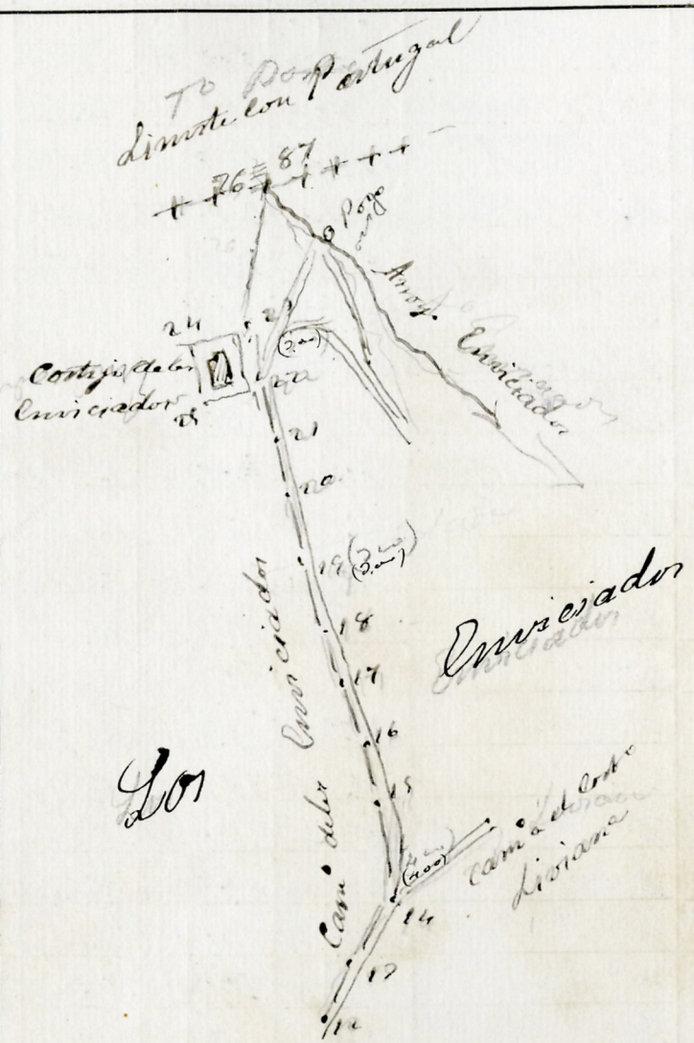
Croquis y notas.



V. Cosnil

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	12	251	20	171	20	200,00							
13	12	171	20	251	20	200,00					200,00		
	14	229	45	159	45	128,00							
14	13	159	45	229	45	128,00					128,00		
	15	29	15	209	15	202,00							
15	14	209	15	29	15	202,00					202,00		
	16	23	00	213	00	228,00							
16	15	213	00	23	00	228,00					228,00		
	17	34	00	214	00	292,00							
17	16	214	00	34	00	292,00					292,00		
	18	26	20	216	20	260,00							
18	17	216	20	26	20	260,00					260,00		
	19	7	20	187	20	51,00							
19	18	187	20	7	20	51,00					51,00		
	20	8	45	188	45	192,00							
20	19	188	45	8	45	192,00					192,00		
	21	5	00	185	00	164,00							
21	20	185	00	5	00	164,00					164,00		
	22	5	00	185	00	166,00							
22	21	185	00	5	00	166,00					166,00		
	23	241	20	161	20	24,00							
23	22	161	20	241	20	24,00					24,00		
	24	70	20	250	20	22,00							
24	23	250	20	70	20	22,00					22,00		
	25	162	20	242	20	24,00							
25	24	242	20	162	20	24,00					24,00		
	22	250	15	70	15	22,00							

Croquis y notas.



V. Osorio

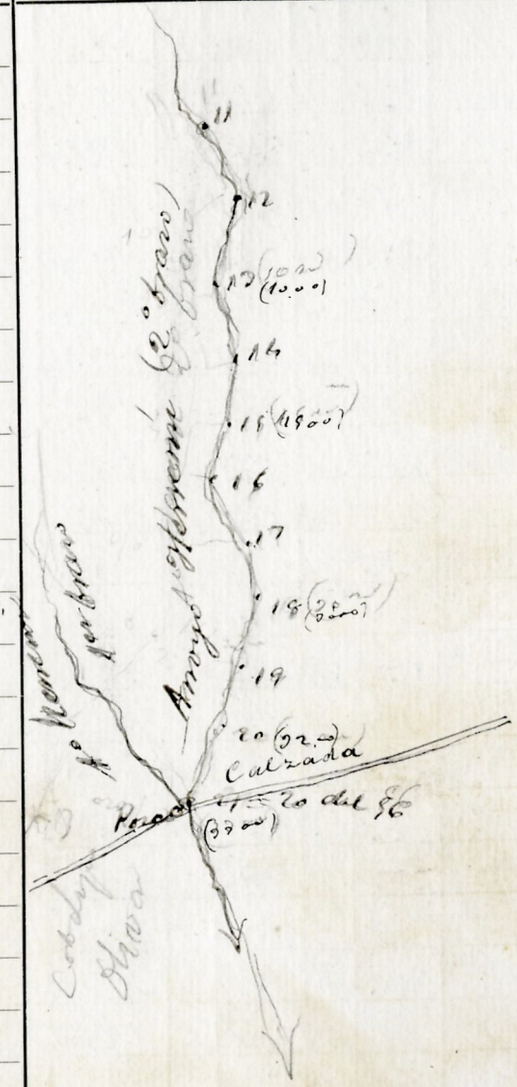
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
22	25	70	20	250	15	22,00					22,00		
	26 = 87 Unión con Portugal	8	00	188	00	217,00							
26	23	188	00	8	00	217,00					217,00		
Itinerario 26 Empieza en el pto 91 Unión con Portugal y termina en el 20 del 5º Interm. 2º brazo del ª Moreira m. constante													
1	2	241	20	61	20	270,00							
2	1 = Unión con Portugal Pto 91	61	20	241	20	270,00					270,00		
"	3	219	20	39	20	217,00							
3	2	39	20	219	20	217,00					217,00		
"	4	218	15	38	15	228,00							
4	3	38	15	218	15	228,00					228,00		
"	5	232	00	52	00	236,00							
5	4	52	00	232	00	236,00					236,00		
"	6	198	00	18	00	165,00							
6	5	18	00	198	00	165,00					165,00		
	7	197	20	17	20	168,00							
7	6	17	20	197	20	168,00					168,00		
"	8	194	15	14	15	284,00							
8	7	14	15	194	15	284,00					284,00		
"	9	188	20	8	20	170,00							
9	8	8	20	188	20	170,00					170,00		
"	10 =	167	45	247	45	236,00							
10	9	247	45	167	45	236,00					236,00		
"	11	159	15	339	15	116,00							
11	10	339	15	159	15	116,00					116,00		

Croquis y notas.

22 = Pto Iniciados 20,20 - 12,20 - 190

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	12	198	00	18	00	196,00								
12	11	18	00	198	00	196,00					196,00			
	13	164	45	344	45	126,00								
13	12	344	45	164	45	126,00					126,00			
"	14	182	20	2	20	182,00								
14	13	2	20	182	20	182,00					182,00			
"	15	178	00	358	00	250,00								
15	14	358	00	178	00	250,00					250,00			
"	16	167	00	347	00	115,00								
16	15	347	00	167	00	115,00					115,00			
"	17	234	00	54	00	91,00								
17	16	54	00	234	00	91,00					91,00			
"	18	183	45	3	45	136,00								
18	17	3	45	183	45	136,00					136,00			
"	19	177	20	357	20	240,00								
19	18	357	20	177	38	240,00					240,00			
"	20 a	196	00	16	00	160,00								
20	19	16	00	196	00	160,00					160,00			
"	21	196	00	16	00	121,00								
21	20	16	00	196	00	121,00					121,00			
	21 = 20 del Itin.	196	00	16	00									
Itinerario nº 77 Empieza en el pto 22 del 75 y termina en el 20 del 47 Interna el camino de Oviedo de Iniciada á la Pronta														
1	2	207	00	127	00	112,00								
2	1 = 22 del 75	127	00	207	00	112,00					112,00			



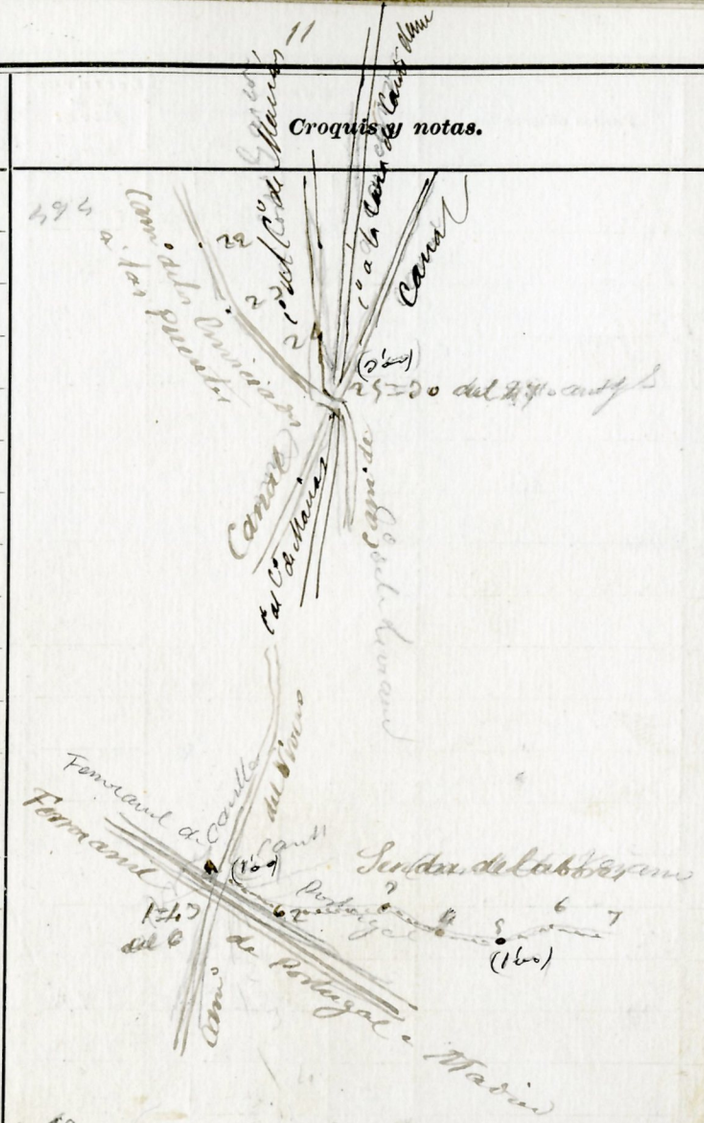
V. Alonso

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Pto	2	127	30	207	30	78,00								
2	Pozo Enriciado	207	30	127	30	78,00					78,00			
"	3	221	00	51	00	192,00								
3	2	51	00	221	00	192,00					192,00			
"	4	227	00	47	00	205,00								
4	3	47	00	227	00	205,00					205,00			
"	a	37	00	217	00	186,00								
a	4	217	00	37	00	186,00					186,00			
	6 - Pozo Enriciado	37	00	217	00	201,00								
6	a	217	00	37	00	201,00					201,00			
"	5	228	30	48	30	240,00								
5	4	48	30	228	30	240,00					240,00			
"	6	225	00	45	00	220,00								
6	5	45	00	225	00	220,00					220,00			
"	7	227	15	47	15	170,00								
7	6	47	15	227	15	170,00					170,00			
	8	227	15	47	15	170,00								
8	7	47	15	227	15	170,00					170,00			
"	9	211	30	31	30	220,00								
9	8	31	30	211	45	220,00					220,00			
"	10 2	215	45	35	45	182,00								
10	9	35	45	215	45	182,00					182,00			
	11	215	45	35	45	183,00								
11	10	35	45	215	45	183,00					183,00			

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	12	211	00	21	00	246,00								
12	11	21	00	211	00	246,00					246,00			
"	13	228	00	48	00	262,00								
13	12	48	00	228	00	262,00					262,00			
"	14	222	20	52	20	172,00								
14	13	52	20	222	20	172,00					172,00			
"	15	227	20	47	20	252,00								
15	14	47	20	227	20	252,00					252,00			
	16	220	15	40	20	152,00								
16	15	40	20	220	15	152,00					152,00			
"	17	202	20	22	20	152,00								
17	16	22	20	202	20	152,00					152,00			
"	18	188	00	8	00	116,00								
18	17	8	00	188	00	116,00					116,00			
"	19	194	00	14	00	174,00								
19	18	14	00	194	00	174,00					174,00			
"	20 C	196	45	16	45	174,00								
20	19	17	00	196	45	174,00					174,00			
Cont.°	20	117	45	297	45	"								
20	Cont.° Marias	297	45	117	45	"								
"	21 Marias	189	00	9	00	250,00								
21	20	9	00	189	00	250,00					250,00			
	22	185	20	5	20	160,00								
22	21	5	20	185	20	160,00					160,00			
	23	196	20	16	20	270,00								

Nota — A los 99 metros del pt.° 20 cruza el cam.° al Cont.°

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
22	22	16	20	196	20	290,00					290,00
"	24	222	20	52	20	87,00					
24	25	52	20	222	20	87,00					87,00
"	25	246	20	66	20	117,00					
25	24	66	20	246	20	117,00					117,00
	25 = 20 = 20 Thn	10,8 cadenas									
Itinerario 78 Empieza en el punto 43 del 6 y termina											
en el punto 11 del itinerario 70											
	Determina senda de labores de la Cantera										
1	2	221	00	41	00	128,00					
2	1 = 40 cadenas	41	00	221	00	128,00					128,00
"	2 Fem con = 47 del 6	269	45	89	45	126,00					
3	2	89	45	269	45	126,00					126,00
"	4	240	00	70	00	95,00					
4	3	70	00	240	00	95,00					95,00
"	5	260	20	80	20	149,00					
5	4	80	20	260	20	149,00					149,00
	6	272	45	92	45	120,00					
6	5	92	45	272	45	120,00					120,00
	7	254	20	74	20	107,00					
7	6	74	20	254	20	107,00					107,00
	8	264	00	84	00	115,00					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
8	7	84	00	264	00	115,00					115,00			
"	9	264	00	84	00	97,00								
9	8	84	00	264	00	97,00					97,00			
9	10	270	00	90	00	101,00								
10	9	90	00	270	00	101,00					101,00			
"	11	282	00	102	00	172,00								
11	10	102	00	282	00	172,00					172,00			
"	12	252	00	72	00	95,00								
12	11	72	00	252	00	95,00					95,00			
	12-11 del 70													
	12 = 11 del 70													
Itinerario nº 79		Empieza en el punto 8 del 24 y ter												
mina 18 del 45		Determina de labores a 1.to Engracia												
1	2	266	15	86	15	205,00								
2	1 = 8 del 24 pnd	86	15	266	15	205,00					205,00			
"	3	266	15	86	15	170,00								
3	2	86	15	266	15	170,00					170,00			
"	4	264	00	84	00	200,00								
4	3	84	00	264	00	200,00					200,00			
"	5	264	00	84	00	140,00								
5	4	84	00	264	00	140,00					140,00			
"	6	267	15	87	15	260,00								
6	5	87	15	267	15	260,00					260,00			
	1	267	00	87	00	249,00								

V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
7	6	87	20	267	20	249,00					249,00		
"	8	259	20	79	20	151,00							
6	7	79	20	259	20	151,00					151,00		
	9	262	15	82	15	76,00							
9	8	82	15	262	15	76,00					76,00		
"	10	248	00	68	00	147,00							
10	9	68	00	248	00	147,00					147,00		
"	11	248	00	68	00	192,00							
11	10	68	00	248	00	192,00					192,00		
8	12	294	20	114	20	208,00							
12	8	114	20	294	20	208,00					208,00		
"	13	295	00	115	00	100,00							
13	12	115	00	295	00	100,00					100,00		
"	14	295	60	115	00	50,00							
14	13	115	00	295	00	50,00					50,00		
"	15	210	20	120	20	110,00							
15	14	120	20	210	20	110,00					110,00		
	16	209	45	129	45	117,00							
16	15	129	45	209	45	117,00					117,00		
	16 = 18 de 45	18 de 45											
	Pto 80												

Itinerario nº 8 empieza en el punto 20 del itinerario nº 56 y termina en el Pto Bermejo

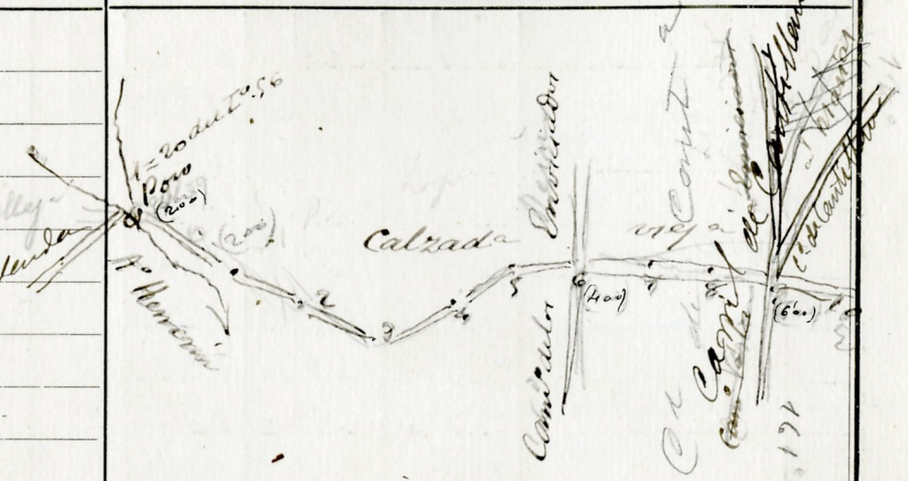
Croquis y notas.

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
to	11 del Ultimo	0	17	179	43								
	Determina el	Camº	Cuneta	llamado		La	Calzada						
	viejo Camino	Lopez											
1	2	229	00	49	00	122,00							
2	1=20 del Thº 86	49	00	229	00	122,00					122,00		
4	3 Lopez	265	00	85	00	60,00							
3	2	85	00	265	00	60,00					60,00		
4	4	315	20	135	20	132,00							
4	3	135	20	315	20	132,00					122,00		
4	5	315	00	135	00	240,00							
5	4	135	00	315	00	240,00					240,00		
4	6	274	00	94	00	114,00							
6	5	94		274		114,00					114,00		
	7	256	45	76	45	200,00							
7	6	76	45	256	45	200,00					200,00		
4	8	260	15	80	15	174,00							
8	7	80	15	260	15	174,00					174,00		
	9	258	20	78	20	174,00							
9	8	78	20	258	20	174,00					174,00		
9	Cº Garcia	204	15										
4	10	258	15	78	15	284,00							
10	9	78	15	258	15	284,00					284,00		
4	11	259	00	79	00	201,00							
11	10	79	00	259	00	201,00					201,00		
4	12	259	00	79	00	220,00							
12	11	79	00	259	00	220,00					220,00		

V. Romero

Croquis y notas.



Calzada viejo

10 11 12

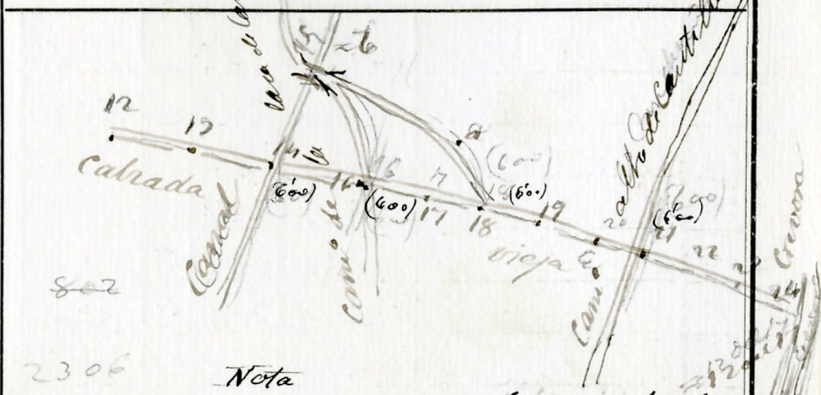
2040

V. Romero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Ángulos de Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
"	12	259	00	79	00	158,00							
12	10	79	00	259	00	158,00					158'00		
"	14	259	00	79	00	158,00							
14	13	79	00	259	00	158,00					158,00		
"	15 = canal	206	15	126	15	290,00							
15	14	126	15	206	15	290,00					290,00		
14	16	259	00	79	00	196,00							
16	14	79	00	259	00	196,00					196,00		
"	17	257	15	77	15	91,00							
17	16	77	15	257	15	91,00					91,00		
"	18	260	00	80	00	128,00							
18	17	80	00	260	00	128,00					128,00		
"	18	210	00	30	00	68,00							
18	a	30	00	210	00	68,00					68,00		
6	a	219	30	39	30	220,00							
a	6	39	30	219	30	220,00					220,00		
"	19	258	00	78	00	122,00							
19	18	78	00	258	00	122,00					122,00		
"	20 c	257	45	77	45	213,00							
20	19	77	45	257	45	213,00					213,00		
"	21	254	30	74	30	284,00							
21	20	74	30	254	30	284,00					284,00		
"	22	256	00	76	00	60,00							
22	21	76	00	256	00	60,00					60,00		
"	23	235	30	55	30	300,00							
23	22	55	30	235	30	300,00					300,00		

V. Rodríguez

Croquis y notas.

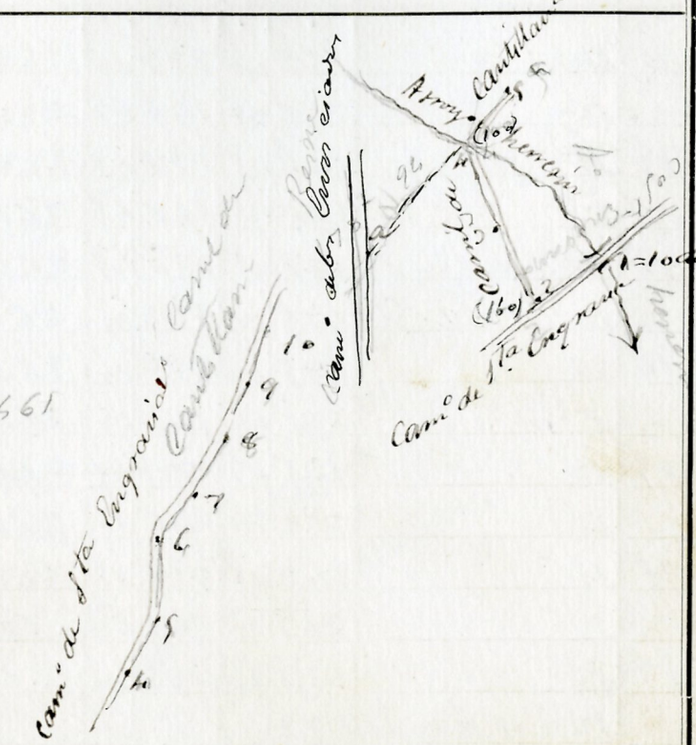


Nota

Desde el punto 21 en adelante está la calzada por se convertida hasta su entrada en el Río Gévora

V. Rodríguez

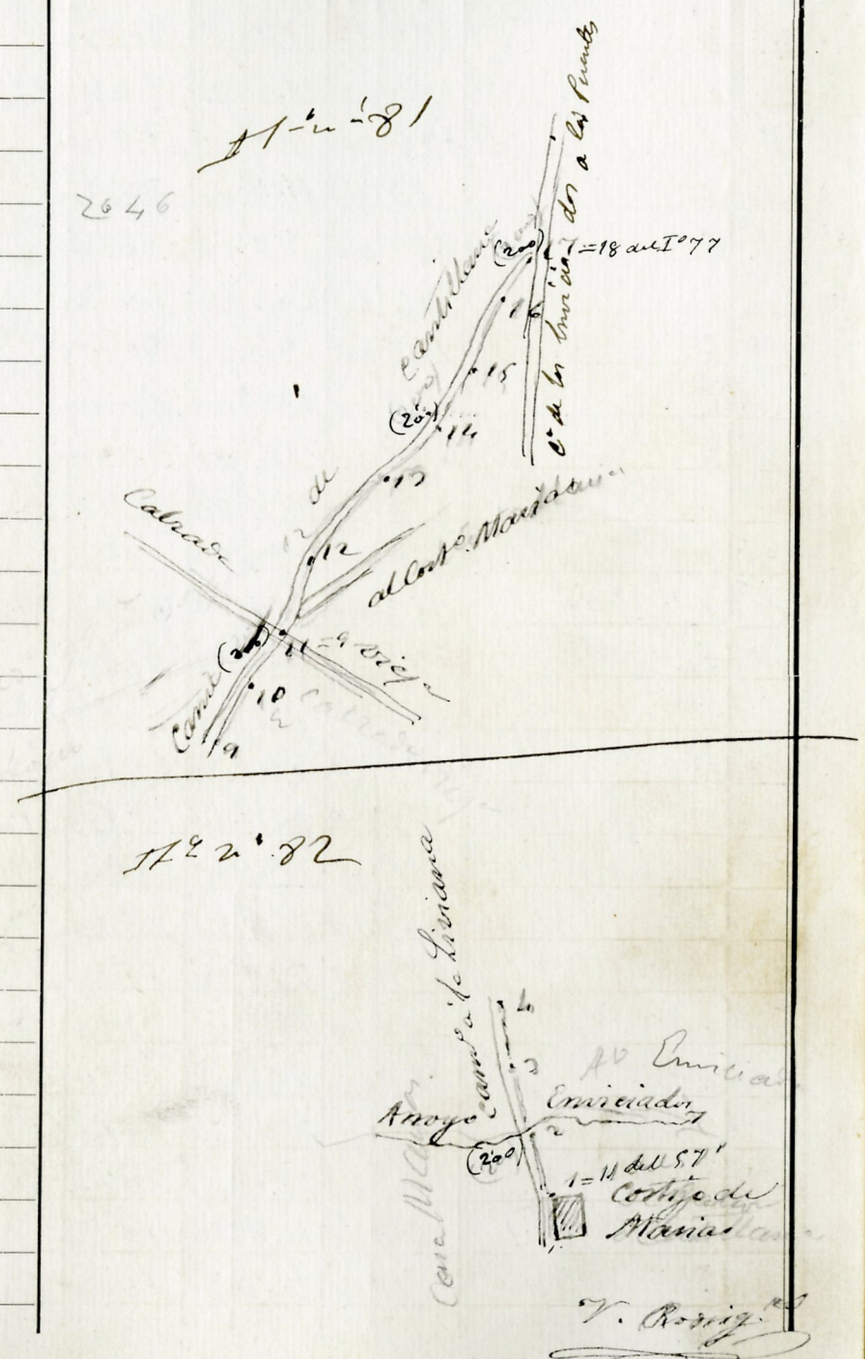
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
"	24 = 11 del 17 y 27	238	00	55	00	248,00								
24	23	55	00	235	00	248,00								248,00
Hincharão 81 Empiezo de														
27	Determina el canal de Cantillana													
1	2	118	15	298	15	40,00								
2	1 = 16 del 86 56	298	15	118	15	40,00								40,00
"	3	36	15	216	15	210,00								
3	2	216	15	36	15	210,00								210,00
"	4	32	00	212	00	116,00								
4	3	212	00	32	00	116,00								116,00
"	4	326	30	146	30	272,00								
4	5	146	30	326	30	272,00								272,00
"	5	340	00	160	00	114,00								
5	4	160	00	340	00	114,00								114,00
"	6	259	00	179	00	121,00								
6	5	179	00	359	00	121,00								121,00
"	7	337	30	157	30	202,00								
7	6	157	30	337	30	202,00								202,00
"	8	343	15	163	15	202,00								
8	7	163	15	343	15	202,00								202,00
"	9	343	00	163	00	160,00								
9	8	163	00	343	00	160,00								160,00
"	10	344	45	164	45	190,00								
10	9	164	45	344	45	190,00								190,00
	11	339	00	159	00	184,00								



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	10	159	00	339	00	184,00					184,00			
"	12	226	45	146	45	280,00								
12	11	146	45	226	45	280,00					280,00			
"	13	221	45	141	45	264,00								
13	12	141	45	221	45	264,00					264,00			
"	14	215	00	135	00	260,00								
14	13	135	00	315	00	260,00					260,00			
"	15	221	45	141	45	241,00								
15	14	141	45	221	45	241,00					241,00			
"	16	222	30	142	30	264,00								
16	15	142	30	322	30	264,00					264,00			
"	17	247	30	167	30	54,00								
17	16	167	30	247	30	54,00					54,00			
	17 = 18 del Trn.º 77													
Itinerario 82	Empieza en el Pto. 11 del 57'													
	y termina en el Punto 66 del Tr.º con Porto													
	Gal. Determina el camº carretero de la Loviana													
	Loviana													
1	2	12	45	192	45	118,00								
2	1 = 11 del Trn.º 57'	192	45	12	45	118,00					118,00			
"	3	13	00	193	00	224,00								
3	2	193	00	13	00	224,00					224,00			
"	4	24	00	204	00	155,00								
4	3	204	00	24	00	155,00					155,00			
	5	19	45	199	45	200,00								

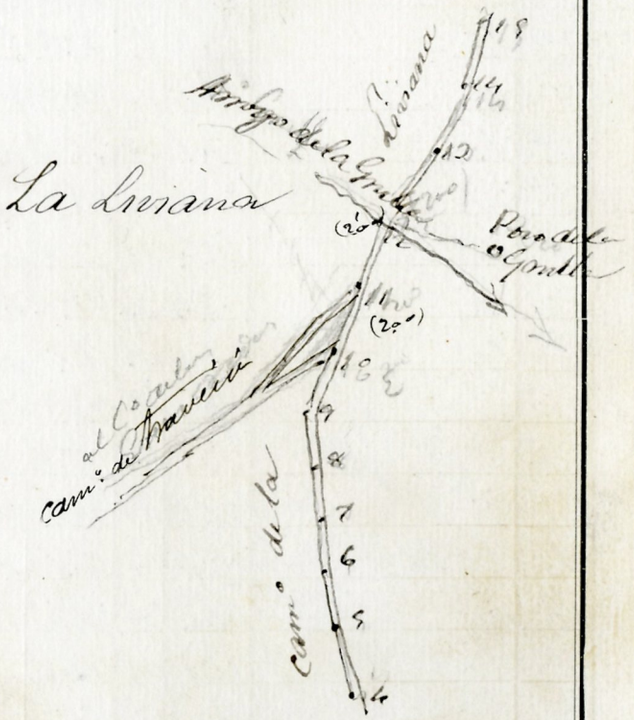
V. Rodríg.º



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
5	4	199	45	199	45	200,00					200,00		
"	6	16	00	196	00	230,00							
6	5	196	00	16	00	230,00					230,00		
"	7	13	00	193	00	262,00							
7	6	193	00	13	00	262,00					262,00		
"	8	20	45	200	45	202,00							
8	7	200	45	20	45	202,00					202,00		
"	9	16	00	196	00	300,00							
9	8	196	00	16	00	300,00					300,00		
"	10	354	30	174	30	98,00							
10	9	174	30	354	30	98,00					98,00		
"	11	250	30	170	30	113,00							
11	10	170	30	250	30	113,00					113,00		
"	12	253	30	173	30	105,00							
12	11	173	30	253	30	105,00					105,00		
Pozo	12	75	30	255	30	52,00							
12	Pozo de la Gmella	255	30	75	30	52,00					52,00		
"	13	339	30	159	30	160,00							
13	12	159	30	339	30	160,00					160,00		
"	14	246	00	166	00	172,00							
14	13	166	00	246	00	172,00					172,00		
"	15	254	00	174	00	194,00							
15	14	174	00	254	00	194,00					194,00		
"	16	248	30	168	30	196,00							
16	15	168	30	348	30	196,00					196,00		

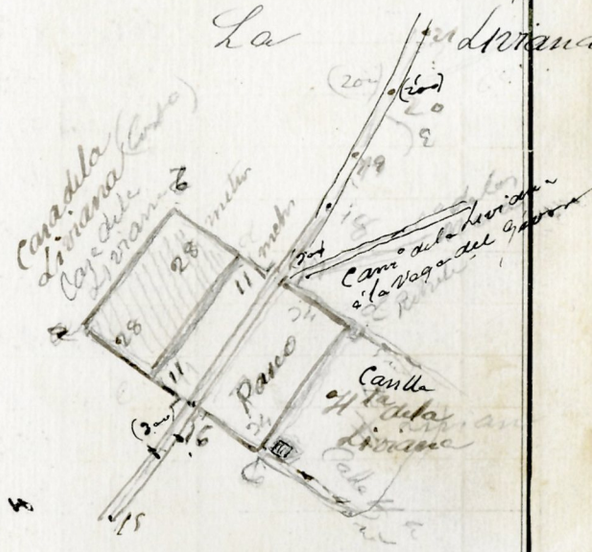
F. Donis

Croquis y notas.



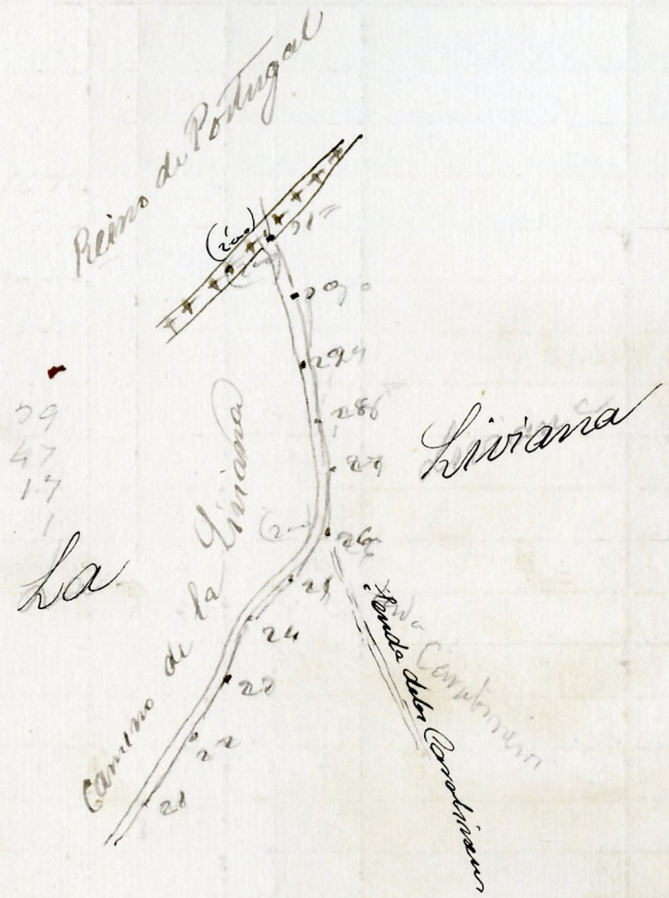
F. Donis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		244	30	64	30	39,00								
16	a	64	30	244	30	39,00					39,00			
a	7	222	30	184	30	101,00								
7	a	184	30	222	30	101,00					101,00			
a	17	244	30	64	30	39,00								
17	7	64	30	244	30	39,00					39,00			
16	17	222	15	152	15	101,00								
17	16	152	15	222	15	101,00					101,00			
d	17	64	00	244	00	24,00								
17	d	244	00	64	00	24,00					24,00			
c	d	222	00	252	00	101,00								
d	c	152	00	222	00	101,00					101,00			
c	16	64	00	244	00	24,00								
16	c	244	00	64	00	24,00					24,00			
17	16	152	15	222	15	101,00								
16	17	222	15	152	15	101,00					101,00			
17	18	244	30	164	30	176,00								
18	17	164	30	244	30	176,00					176,00			
4	19	244	30	164	30	200,00								
19	18	164	30	244	30	200,00					200,00			
4	20	244	30	164	30	125,00								
20	19	164	30	244	30	125,00					125,00			
	21	251	30	171	30	264,00								
21	20	171	30	251	30	264,00					264,00			
	22	254	00	174	00	248,00								



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
22	21	174	00	354	00	245,00					245,00		
"	23	348	00	168	00	206,00							
23	22	168	00	348	00	206,00					206,00		
"	24	350	00	170	00	234,00							
24	23	170	00	350	00	234,00					234,00		
"	25	332	20	152	20	165,00							
25	24	152	20	332	20	165,00					165,00		
"	26	342	20	162	20	121,00							
26	25	162	20	342	20	121,00					121,00		
"	27	6	00	186	00	151,00							
27	26	186	00	6	00	151,00					151,00		
"	28	3	20	183	20	270,00							
28	27	183	20	3	20	270,00					270,00		
"	29	18	00	198	00	169,00							
29	28	198	00	18	00	169,00					169,00		
"	30	22	00	202	00	93,00							
30	29	202	00	22	00	93,00					93,00		
"	31	44	20	224	20	127,00							
31	30	224	20	44	20	127,00					127,00		
	31 = 26 del limite con Portugal												

F. Rosi



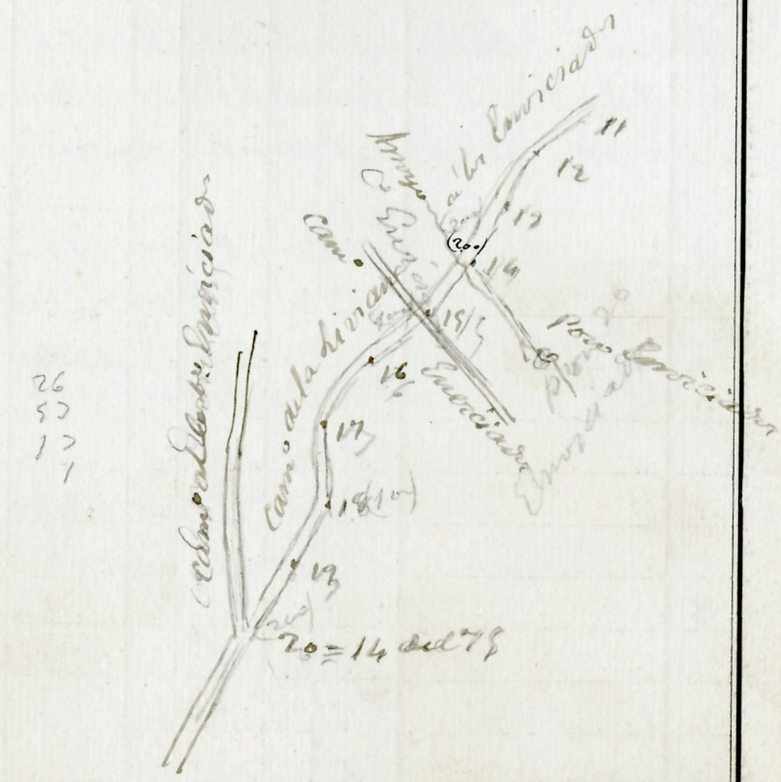
F. Rosi

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itinerario nº 83	Empieza en el punto a del Itin.º									
82 y termina en el 14 del 75	Determina el camº									
Canetes del Quiñonal al camº de los Chinicas de Reina										
	de hornadero									
1	2	65 45	245 45	150,00						
2	1=a Itinerario	245 45	65 45	150,00			150,00			
2	Cabeza Liviana 3	87 45	267 45	210,00						
3	2	267 45	87 45	210,00			210,00			
"	4	88 45	268 45	126,00						
4	3	268 45	88 45	126,00			126,00			
"	5	126 20	306 20	138,00						
5	4	306 20	126 20	138,00			138,00			
"	6	118 15	298 15	82,00						
6	5	298 15	118 15	82,00			82,00			
"	7	130 00	310 00	128,00						
7	6	310 00	130 00	128,00			128,00			
"	8	137 00	317 00	148,00						
8	7	317 00	137 00	148,00			148,00			
"	9	127 15	307 15	124,00						
9	8	307 15	127 15	124,00			124,00			
"	10	142 20	322 20	115,00						
10	9	322 20	142 20	115,00			115,00			
"	11	130 20	310 20	186,00						
11	10	310 20	130 20	186,00			186,00			
"	12	140 20	320 20	172,00						

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
12	11	220	20	140	20	172,00					172,00		
"	13	170	00	350	00	166,00							
13	12	350	00	170	00	166,00					166,00		
"	14	168	00	348	00	76,00							
14	13	348	15	168		76,00					76,00		
Pozo	14	220	20	210	20	85,00							
14	Pozo de la Encrucijada	210	20	220	20	85,00					85,00		
"	15	182	00	222	00	74,00							
15	14	222	20	182	20	74,00					74,00		
"	16	121	45	301	45	150,00							
16	15	301	45	121	45	150,00					150,00		
"	17	158	15	338	15	202,00							
17	16	338	15	158	15	202,00					202,00		
"	18	189	15	9	15	51,00							
18	17	9	15	189	15	51,00					51,00		
"	19	149	45	329	45	240,00							
19	18	329	45	149	45	240,00					240,00		
"	20	161	00	341	00	120,00							
20	19	341	00	161	00	120,00					120,00		
20 = 12 del Ptmo 78		14 del 78											

Croquis y notas.



26
57
17
1

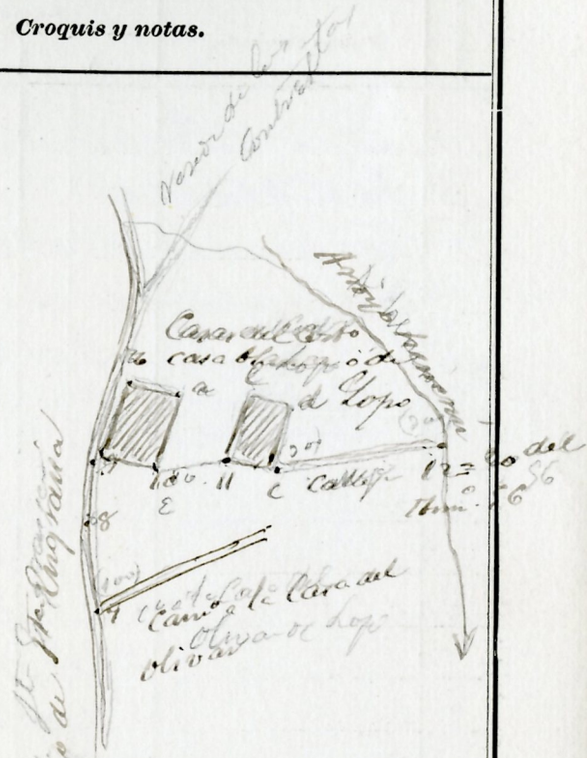
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Mes de Agost													
Itinerario nº 84 empieza en el pto 16 de 45 y termina en el punto 20 de 56 Determina la casa y cam.º de Olivar de Lopez y la cap.ª de Olivar de Lopez y nombre de Arabian														
1	2	278	20	98	20	157,00								
2	1=16 de 45	98	20	278	20	157,00					157,00			
"	3	206	15	126	15	166,00								
3	2	126	15	206	15	106,00					106,00			
"	a	262	00	82	00	21,00								
a	3	82	00	262	00	21,00					21,00			
"	6	255	00	175	00	15,00								
6	a	175	00	255	00	15,00					15,00			
"	c	82	00	262	00	21,00								
c	6	262	00	82	00	21,00					21,00			
"	3	175	00	255	00	15,00								
3	c	255	00	175	00	15,00					15,00			
"	4	92	00	272	00	74,00								
4	3	272	00	92	00	74,00					74,00			
"	5	72	00	252	00	80,00								
5	4	252	00	72	00	80,00					80,00			
"	6	99	20	279	20	43,00								
6	5	279	20	99	20	42,00					42,00			
"	7	124	20	304	20	28,00								
7	6	304	20	124	20	28,00					28,00			

40
27
5

V. Arroyo

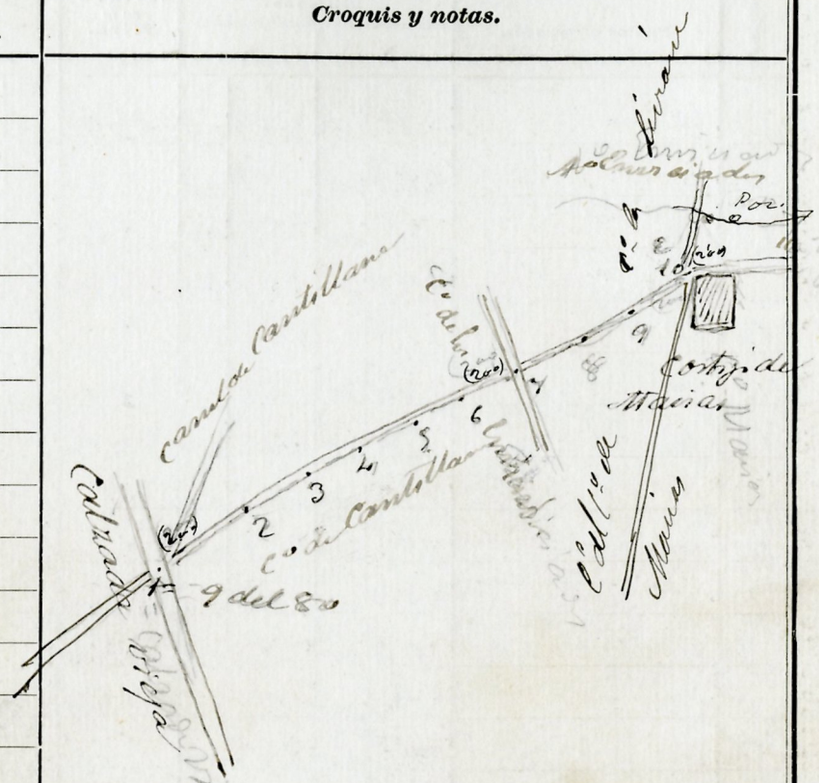
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
"	8	2	00	182	00	106,00							
8	7	182	00	2	00	106,00					106,00		
"	9	349	20	169	20	180,00							
9	8	169	20	349	20	180,00					180,00		
"	10 E	245	00	65	00	12,00							
10	9	65	00	245	00	12,00					12,00		
"	a	334	45	154	45	25,00							
a	10	154	45	334	45	25,00					25,00		
6	a	245	00	65	00	12,00							
a	7	65	00	245	00	12,00					12,00		
7	9	155	00	335	00	25,00							
9	6	335	00	155	00	25,00					25,00		
10	11	288	00	108	00	26,00							
11	10	108	00	288	00	26,00					26,00		
"	c	244	20	64	20	12,00							
c	11	64	20	244	20	12,00					12,00		
c	d	334	20	154	20	20,00							
d	c	154	20	334	20	20,00					20,00		
"	e	64	00	244	00	12,00							
e	d	244	00	64	00	12,00					12,00		
"	11	155	00	335	00	20,00							
11	e	335	00	155	00	20,00					20,00		
c	12	289	00	109	00	248,00							
12	c	109	00	289	00	248,00					248,00		
	12=20 del Km.° 56												

Croquis y notas.

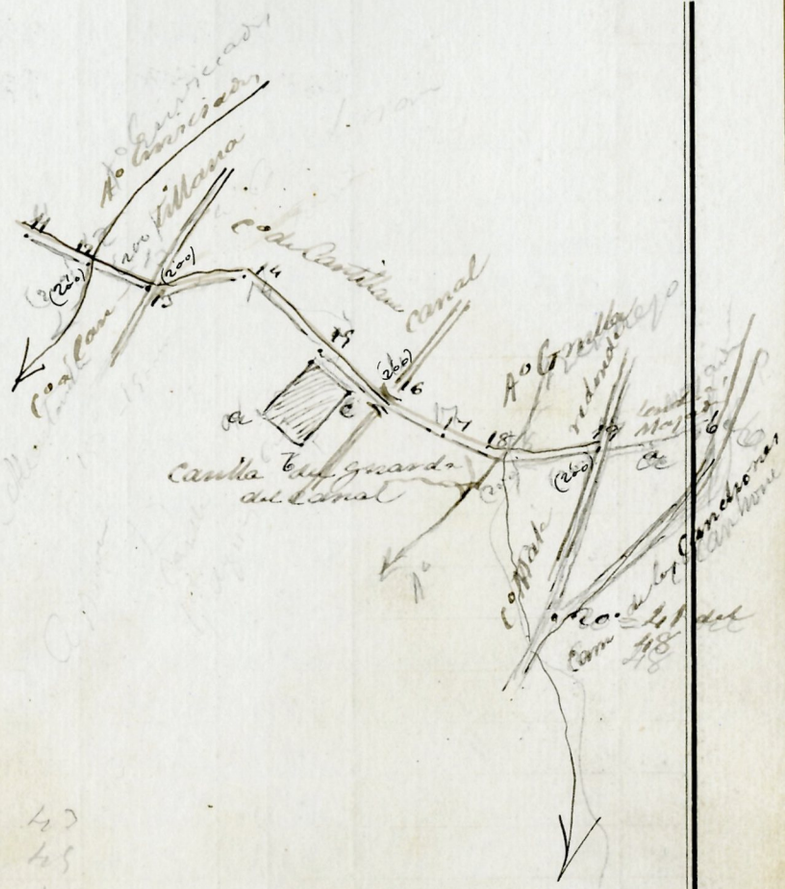


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario nº 85 Empieza en el 9 del Plano 30 y termina en el punto 41 del 288										
Determina el camº carretero de Cantillana por la cañada del Guarda de las Aguas										
1	2	206 00	126 00	122,00						
2	1 = 9 del Pº 80 o Cabezo 9 del 80	126 00	206 00	122,00			122,00			
"	3	202 20	122 20	167,00						
3	2	122 20	202 20	167,00			167,00			
"	4	202 00	122 00	284,00						
4	3	122 00	202 00	284,00			284,00			
"	5	207 00	127 00	250,00						
5	4	127 00	207 00	250,00			250,00			
"	6	207 00	127 00	156,00						
6	5	127 00	207 00	156,00			156,00			
"	7	207 45	126 45	155,00						
7	6	126 45	207 45	155,00			155,00			
"	8	202 45	122 45	126,00						
8	7	122 45	202 45	126,00			126,00			
"	9	209 00	129 00	208,00						
9	8	129 00	209 00	208,00			208,00			
"	10 Cruce Maria	206 45	126 45	162,00						
10	9	126 45	206 45	162,00			162,00			
"	11	254 20	74 20	246,00						
11	10	74 20	254 20	246,00			246,00			
	12	261 00	81 00	127,00						

V. Rodríguez


Cañada
Ortiga
camino Cantillana
Cº de Cantillana
9 del 80
Cº del Cruce Maria
Cortijo de Maria
Cruce
Cruce
Cruce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
12	11	81	00	261	00	127,00					127,00			
"	13	261	00	81	00	57,00								
12	12	81	00	261	00	59,00					59,00			
"	14	297	30	117	30	73,00								
14	13	117	30	297	30	73,00					72,00			
"	15	238	00	58	00	200,00								
15	14	58	00	238	00	200,00					200,00			
"	15	295	00	115	00	15,00								
15	a	115	00	295	00	15,00					15,00			
a	b	223	00	43	00	6,00								
b	a	43	00	223	00	6,00					6,00			
"	c	295	00	115	00	15,00								
c	b	115	00	295	00	15,00					15,00			
"	15	43	00	223	00	6,00								
15	c	223	00	43	00	6,00					6,00			
"	16	223	45	43	45	22,00								
16	15	43	45	223	45	22,00					22,00			
"	17	237	00	57	00	164,00								
17	16	57	00	237	00	164,00					164,00			
"	18	237	00	57	00	164,00								
18	17	57	00	237	00	164,00					164,00			
"	19	249	30	69	30	101,00								
19	18	69	30	249	30	101,00					101,00			
"	a	275	00	95	00	62,00								
a	19	95	00	275	00	62,00					62,00			



43
45
10
1

F. Romi

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
a	b	288	45	108	45	186,00					
b	a	108	45	288	45	186,00					186,00
19	20 = 41 del 48	171	30	351	30	235,00					
20	19	351	30	171	30	235,00					235,00
Itinerario nº 86 Empieza en el pto 39 del 57 y termina en el pto 78 del Limite con Portugal											
Determina el Amojonamiento la Cresta de Montaña no Constante											
1	2	351	30	171	30	32,00					
2	1 = 39 del 57	171	30	351	30	32,00					32,00
"	3	25	00	205	00	240,00					
3	2 = 18 amojonamiento	205	00	25	00	240,00					240,00
"	3	107	00	287	00	42,00					
3	Regitro diagonal	287	00	107	00	42,00					42,00
"	4	39	45	219	45	214,00					
4	3	219	45	39	45	214,00					214,00
"	5	54	30	234	30	258,00					
5	4	234	30	54	30	258,00					258,00
"	6	44	00	224	00	108,00					
6	5	224	00	44	00	108,00					108,00
"	7	47	00	227	00	142,00					
7	6	227	00	47	00	142,00					142,00
"	8	24	00	204	45	181,00					
8	7	204	45	24	00	181,00					181,00
"	9	24	00	214	00	256,00					
9	8	214	00	24	00	256,00					256,00

V. Moreno

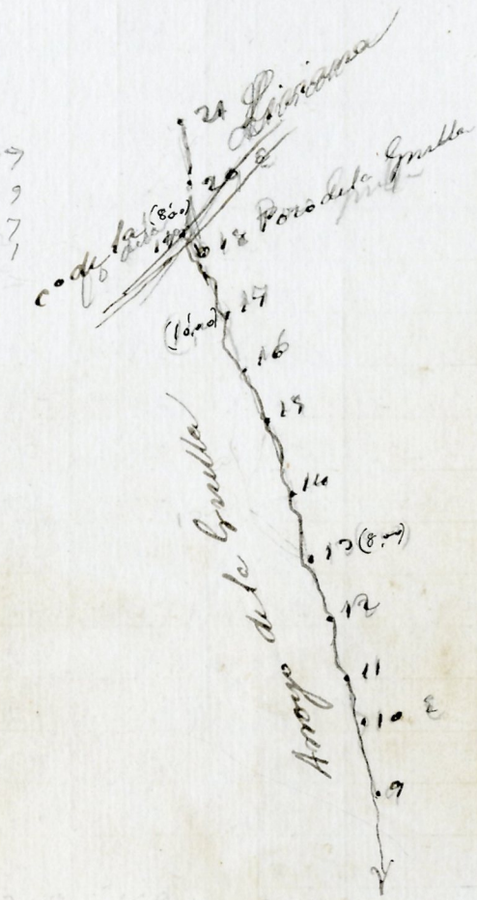
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

44
28
17
1

V. Moreno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
"	10 2	8	00	188	00	136,00							
10	9	188	00	8	00	136,00					136,00		
"	11	11	15	191	15	128,00							
11	10 2	191	15	11	15	128,00					128,00		
"	12	14	00	194	00	121,00							
12	11	194	00	14	00	121,00					121,00		
"	13	21	30	201	30	146,00							
13	12	201	30	21	30	146,00					146,00		
"	14	22	45	202	45	138,00							
14	13	202	45	22	45	138,00					135,00		
"	15	54	00	234	00	222,00							
15	14	234	00	54	00	222,00					222,00		
"	16	30	45	210	45	200,00							
16	15	210	45	30	45	200,00					200,00		
"	17	7	30	187	30	153,00							
17	16	187	30	7	30	153,00					152,00		
"	18	25	15	205	15	178,00							
18	17	205	15	25	15	178,00					178,00		
"	19	61	00	241	00	70,00							
19	18	241	00	61	00	70,00					70,00		
"	20 2	3	15	183	15	156,00							
20	19	183	15	3	15	156,00					156,00		
"	21	6	00	186	00	152,00							
21	20 4	186	00	6	00	152,00					152,00		
	22	30	30	210	30	152,00							

Croquis y notas.

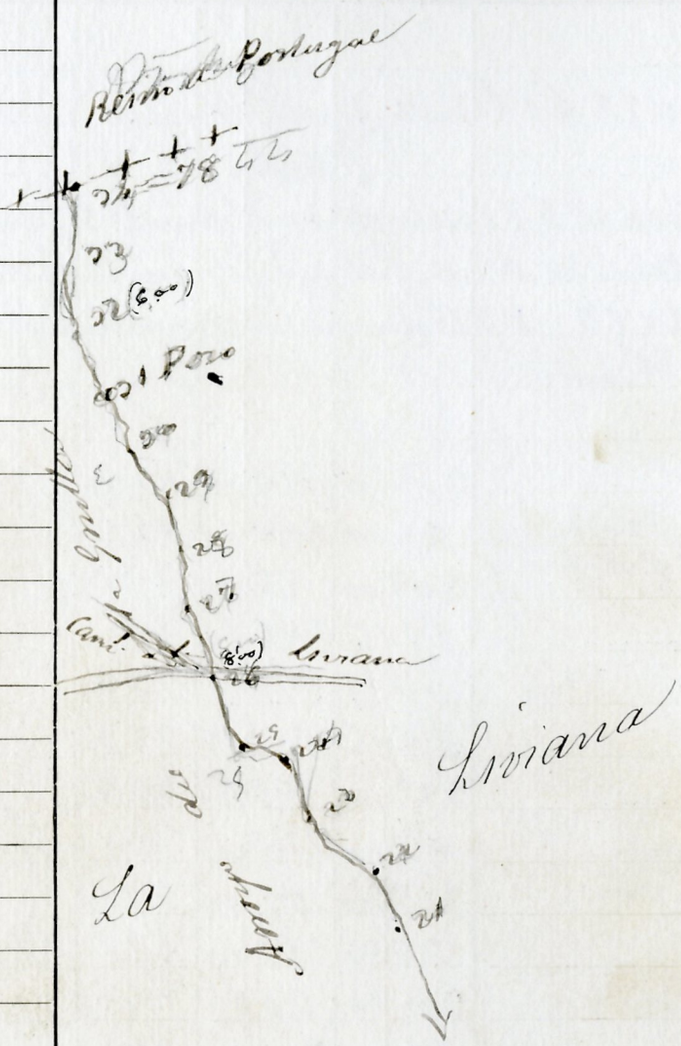


F. Domínguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
22	21	216	30	30	30	152,00					152,00		
"	22	75	30	255	30	60,00							
23	22	255	30	75	30	60,00					60,00		
"	24	23	30	203	30	248,00							
24	23	203	30	23	30	248,00					248,00		
"	25	98	00	278	00	41,00							
25	24	278	00	98	00	41,00					41,00		
"	26	19	30	199	30	84,00							
26	25	199	30	19	30	84,00					84,00		
"	27	36	30	216	30	99,00							
27	26	216	30	36	30	99,00					99,00		
1999	28	12	00	192	00	240,00							
28	27	192	00	12	00	240,00					240,00		
"	29	16	00	196	00	192,00							
29	28	196	00	16	00	192,00					192,00		
"	30	18	00	198	00	220,00							
30	29	198	00	18	00	220,00					220,00		
"	31	56	00	236	00	104,00							
31	30 E	236	00	56	00	104,00					104,00		
"	31 Pozo	50	30	230	30	127,00							
32	31	230	30	50	30	127,00					127,00		
"	33	257	30	177	30	275,00							
33	32	177	30	257	30	275,00					275,00		
"	34	28	00	218	00	190,00							
34	33	218	00	28	00	190,00					190,00		

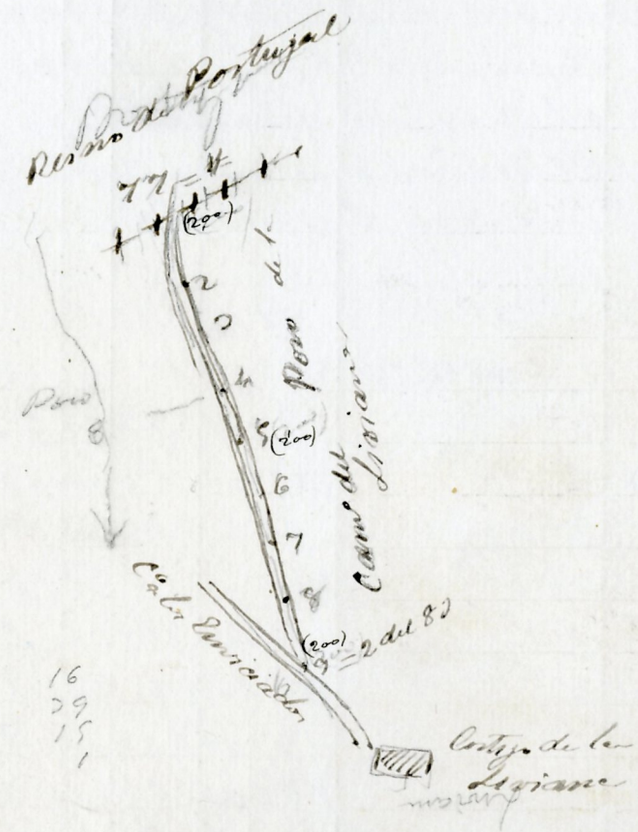
V. Moreno

Croquis y notas.



V. Moreno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	DH = 78 del Contorno del Reino de Portugal								
Itinerario nº 87 Empieza en el punto 77 del Contorno con el Reino de Portugal y termina en el punto 22 de Itº 83 Determina el Camino de Pozo, Cala Remaiado									
1	2	204 00	24 00	202,00					
2	1 = 77 del Contorno del Reino de Portugal	24 00	204 00	202,00			202,00		
"	3	205 00	25 00	151,00					
3	2	25 15	205 00	151,00			151,00		
"	4	206 15	26 15	222,00					
4	3	26 15	206 15	222,00			222,00		
"	5	225 00	45 00	244,00					
5	4	45 00	225 00	244,00			244,00		
"	6	215 00	35 00	250,00					
6	5	35 00	215 00	250,00			250,00		
"	7	204 20	24 20	270,00					
7	6	24 20	204 20	270,00			270,00		
"	8	202 20	22 20	172,00					
8	7	22 20	202 20	172,00			172,00		
"	9	229 00	49 00	84,00					
9	8	49 00	229 00	84,00			84,00		
	9 = 22 del 83								



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itinerario nº 88. Comprende el punto 2 del itinerario nº 83 y termina en el punto 4 del itinerario nº 88 del 83 y termina el Potrero del Danaro de la Loviana a los Servidores de Nuevadenada										
1	2	95 15	275 15	70,00						
2	1=4 del Itn.º 87	275 15	95 15	70,00			70,00			
"	3	53 00	233 00	136,00						
3	2	233 00	53 00	136,00			136,00			
"	4	64 00	244 00	73,00						
4	3	244 00	64 00	73,00			73,00			
"	5	81 30	261 30	91,00						
5	4	261 30	81 30	91,00			91,00			
"	6	89 00	269 00	87,00						
6	5	269 00	89 00	87,00			87,00			
"	7	110 00	290 00	134,00						
7	6	290 00	110 00	134,00			134,00			
"	8	97 30	277 30	180,00						
8	7	277 30	97 30	180,00			180,00			
8	9	97 30	277 30	181,00						
9	8	277 30	97 30	181,00			181,00			
"	10 E	117 00	297 00	210,00						
10	9	297 00	117 00	210,00			210,00			
	11	107 15	287 15	264,00						

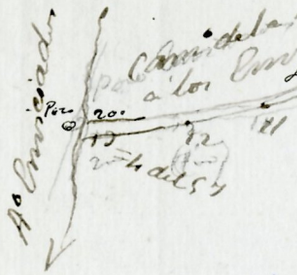
V. Ramírez

V. Ramírez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	10 Zonas	287 18	107 18	264,00			264,00			
"	12	91 00	271 00	114,00						
12	11	271 00	91 00	114,00			114,00			
"	13	91 00	271 00	195,00						
13	12	271 00	91 00	195,00			195,00			
	13 = Hasta 87									
	7 °89									
	Itinerario num.° 89 Empieza en el punto 65 del límite Leon del Reino de Portugal y termina en el mojon de la Itinerario num.° 86. Determinado el Amojonamiento Comisario no constante									
1	2	209 20	29 20	192,00						
2	1 = 65 límite con Portugal	29 20	209 20	192,00			192,00			
"	3	195 18	15 18	200,00						
3	2	15 18	195 18	200,00			200,00			
"	4	193 20	13 20	147,00						
4	3	13 20	193 20	147,00			147,00			
"	5	174 20	354 20	150,00						
5	4	354 20	174 20	150,00			150,00			
"	6	174 20	354 20	118,00						

V. Rodriguez

Ft.ª n.º 88

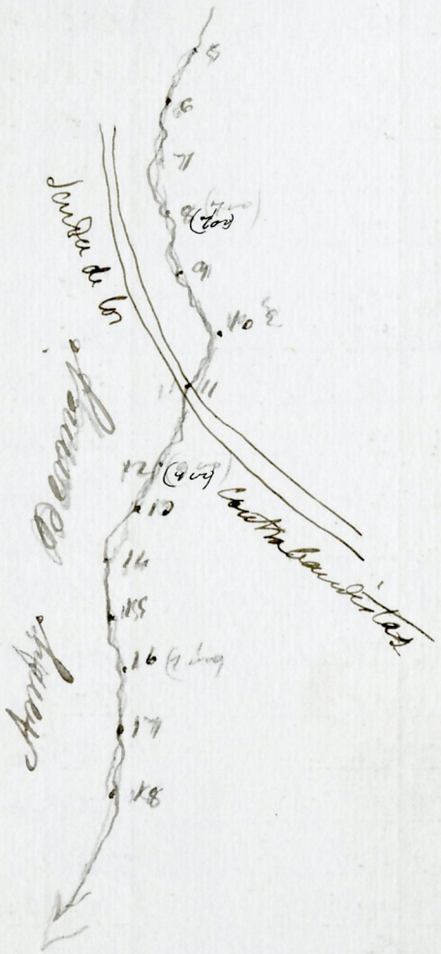


Ft.ª n.º 89

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
6	5	254	20	174	20	118,00					118,00			
"	7	186	15	6	15	202,00								
7	6	6	15	186	15	202,00					202,00			
"	8	182	00	2	00	166,00								
8	7	2	00	182	00	166,00					166,00			
"	9	198	00	18	00	100,00								
9	8	18	00	198	00	100,00					100,00			
"	10 2	198	00	18	00	164,00								
10	9	18	00	198	00	164,00					164,00			
"	11	169	00	249	00	100,00								
11	10 2	249	00	169	00	100,00					100,00			
"	12	169	00	249	00	134,00								
12	11	249	00	169	00	134,00					134,00			
"	13	167	20	247	20	140,00								
13	12	247	20	167	20	140,00					140,00			
"	14	167	20	247	20	154,00								
14	13	247	20	167	20	154,00					154,00			
"	15	181	00	1	00	99,00								
15	14	1	00	181	00	99,00					99,00			
"	16	181	00	1	00	202,00								
16	15	1	00	181	00	202,00					202,00			
"	17	179	00	359	00	85,00								
17	16	359	00	179	00	85,00					85,00			
"	18	179	00	359	00	99,00								
18	17	359	00	179	00	99,00					99,00			

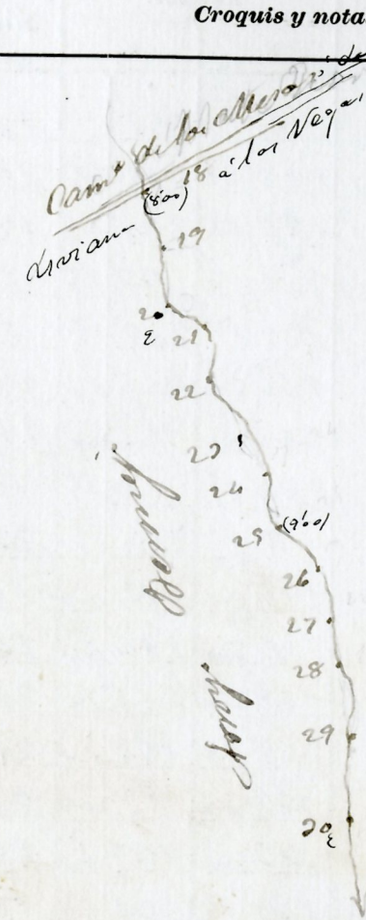
V. Romero



V. Romero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
	19	185 45	5 45	168,00						
19	18	5 45	185 45	168,00			168,00			
"	20	180 20	0 20	120,00						
20	19	0 20	180 20	120,00			120,00			
"	21	224 20	54 20	24,00						
21	20	54 20	224 20	24,00			24,00			
"	22	185 15	5 15	128,00						
22	21	5 15	185 15	128,00			128,00			
"	23	201 00	21 00	222,00						
23	22	21 00	201 00	222,00			222,00			
"	24	201 20	21 20	170,00						
24	23	21 20	201 20	170,00			170,00			
"	25	204 20	24 20	160,00						
25	24	24 20	204 20	160,00			160,00			
"	26	225 00	45 00	124,00						
26	25	45 00	225 00	124,00			124,00			
"	27	201 20	21 20	124,00						
27	26	21 20	201 20	124,00			124,00			
"	28	196 00	16 00	127,00						
28	27	16 00	196 00	127,00			127,00			
"	29	188 00	8 00	126,00						
29	28	8 00	188 00	126,00			126,00			
"	30	180 20	0 20	120,00						
30	29	0 20	180 20	120,00			120,00			
	31	186 00	6 00	157,00						

V. Orozco

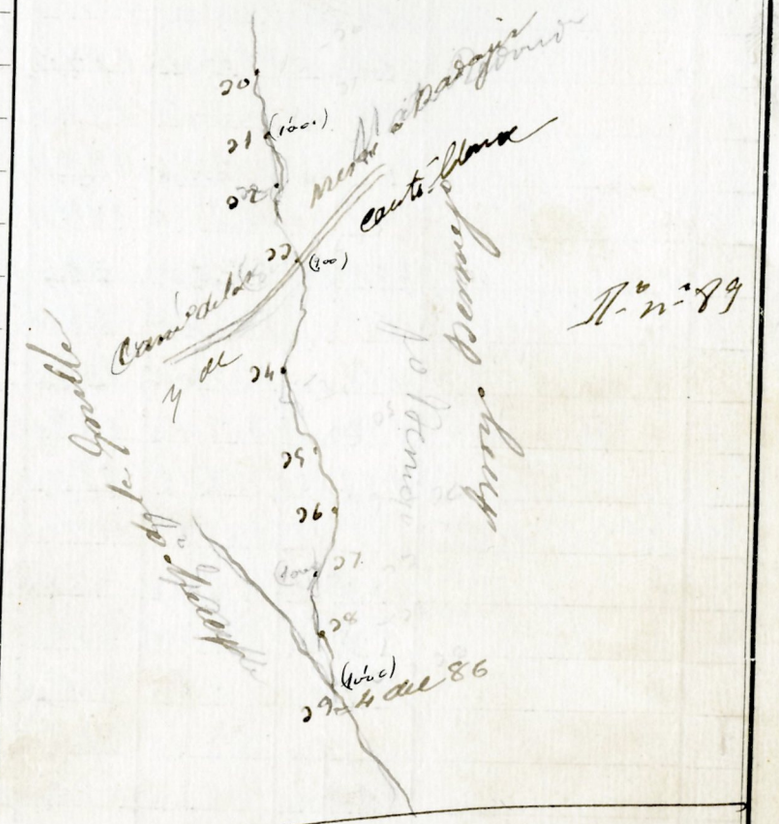


V. Orozco

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
21	20	6	186	187,00			157,00			
"	22	195 45	15 45	122,00						
22	21	15 45	195 45	122,00			122,00			
"	23	202 15	22 15	63,00						
23	22	22 15	202 15	63,00			62,00			
"	24	166 00	246 00	194,00						
24	23	246 00	166 00	194,00			194,00			
"	25	180 15	0 15	120,00						
25	24	0 15	180 15	120,00			120,00			
"	26	194 00	14 00	160,00						
26	25	14 00	194 00	160,00			160,00			
"	27	168 20	248 20	214,00						
27	26	248 20	168 20	214,00			214,00			
"	28	197 00	17 00	260,00						
28	27	17 00	197 00	260,00			260,00			
"	29	181 15	1 15	80,00						
29	28 punto a Ar	1 15	181 15	80,00			80,00			
	29=4 del 86									
Itinerario nº 90		Empieza en el punto 11 del Itin.º 82 y termina en el punto 15 del 77 Determina								
		m. Cam.º del Travesía								
1	2	169 00	249 00	92,00						
2	1=11 del 82	249 00	169 00	92,00			92,00			
	3	148 00	228 00	120,00						

1286
26

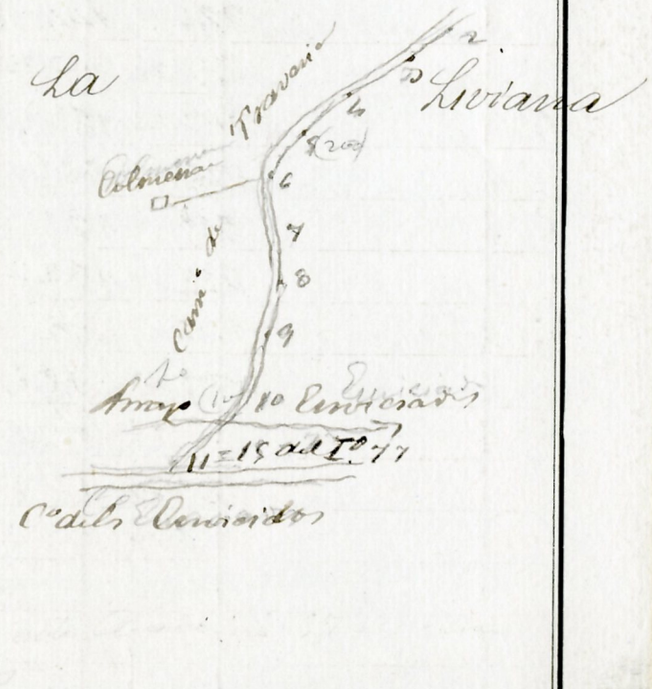
V. Arrizi


20
21 (100)
22
22 (100)
24
25
26
27 (100)
28
29=4 del 86 (100)
Cam.º de Pajares
Cam.º de Pajares
Cam.º de Pajares

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
3	2	328	00	148	00	120,00					120,00			
"	4	144	00	324	00	198,00								
4	3	324	00	144	00	198,00					198,00			
"	5	163	30	343	30	198,00								
5	4	343	30	163	30	198,00					198,00			
5	6	175	00	355	00	88,00								
6	5	355	00	175	00	88,00					88,00			
	a	312	00	132	00	142,00								
6	a Colmena	132	00	312	00	142,00					142,00			
"	7	195	15	15	15	150,00								
7	6	15	15	195	15	150,00					150,00			
"	8	181	30	1	30	228,00								
8	7	1	30	181	30	228,00					228,00			
"	9	185	30	5	30	216,00								
9	8	5	30	185	30	216,00					216,00			
"	10 2	185	00	5	00	82,00								
10	9	5	00	185	00	82,00					82,00			
"	11 = 15 Oct 77	151	15	331	15	29,00								
11	10 = 20 Oct 77	331	15	151	15	29,00					29,00			
	11 = 15 al 11 nº 77 del 77													

Datos para determinar la declinación de la brújula número 2 de 10 Pulg.

V. Rodríguez



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Mar de Hz Gobierdo Ermita													
						Inmediatas								
	Horma a Redinto	115	45	295	45	48	00							
	Gudina a Redinto	265	45	85	45	257	50							
	Loriana a Jerovero	240	45	165	45	279	50							
	Loriana a Horma	191	45	11	45	221	59							
	115°45			16	22									
	48 00													
	163 45			16.22										
	179 60			16	25									
	16,22													
				16	16									
	265 45			64	75									
	257 50			16,19		Promedio de las								
	523 38					de distancias								
	529 60													
	16,22													
	240 45													
	279 50													
	523 35													
	529 60													
	16,25													
	191 45													
	221 59													
	523 44													
	529 60													
	16,16													

Contiene este cuaderno 294 est.
y 57021 metros
Contiene este cuaderno 57021 metros
y 294 est.
Tomás Badajoz Cortijo del Teorero
10 de Agosto de 1901
El auxiliar 2º de Geografía
Vicente M. Rodríguez

Badajoz 10 de octubre de 1901
Conforme
El Jefe de la brigada
Francisco Navarro

Badajoz 7 febrero de 1902.
Revisado
El Jefe del Centro Directivo
Manuel Gutiérrez